***Achtergrondinformatie***

De resultaten die op passendeparkeernorm.nl getoond worden, zijn gebaseerd op berekeningen van Goudappel op basis van het combineren van gegevens uit eigen analysebestanden/bronnen met output van onderzoek op niet-openbare microdata van het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) over autobezit, woningvoorraad, type woningen, eigendomssituatie en inkomen. Voor de duidelijkheid wordt vermeld dat CBS-microdata altijd binnen de volledig afgesloten netwerkomgeving van het CBS blijft, en alleen resultaten van bewerkingen/statistische gegevens die niet naar personen te herleiden is (kunnen) worden geëxporteerd. En om in deze gegevens de laatste mogelijke vorm van onthullingsgevaar naar huishoudens te voorkomen, zijn alle gegevens die betrekking hebben op minder dan tien huishoudens verwijderd. Ook zijn de aantallen huishoudens afgerond op vijftallen en het gemiddelde aantal auto’s per huishouden is afgerond op 1 decimaal.

De gebruikte indeling van gemeente, wijk en buurt is de CBS-indeling van 2020. De stedelijkheidsgraad (omgevingsadressendichtheid) van gemeenten, wijken en buurten komt uit ‘Kerncijfers wijken en buurten 2020’. De in de analyse gebruikte gegevens betreffende woningvoorraad, eigendomssituatie en RDW-gegevens hebben betrekking op het jaar 2020. Het ‘bezit’/gebruik van een leaseauto heeft betrekking op het jaar 2019.

***Toelichting begrippen***

Autobezit: De waarde voor autobezit toont per buurt het privébezit van personenauto’s en bestelauto‘s per bewoonde woning naar woningtype en eigendomssituatie. Ook het ‘bezit’/gebruik van een leaseauto maakt deel uit van het autobezit. Private lease is niet in het autobezit verwerkt. Bedrijfsauto’s die mee naar huis worden genomen maken geen onderdeel uit van het getoonde autobezit. Goudappel kan op basis van eerder uitgevoerd onderzoek per type woning en eigendomssituatie hiervoor een onderbouwde waarde aangeven. Alternatief hiervoor is een aantal doelgerichte steekproeven in de eigen gemeente, wijk of buurt (waarvoor Goudappel de onderzoeksopzet al gereed heeft). De cijfers over autobezit geven geen inzicht in de parkeerdruk in en rondom de betreffende buurt. Ook is geen rekening gehouden met trends in autobezit. Er is alleen rekening gehouden met het actuele autobezit.

Bezoekersparkeren: Voor het aandeel bezoekersparkeren wordt in parkeerkengetallen 0,3 parkeerplaats per woning aangehouden. Dit aandeel wordt vaak ook een-op-een overgenomen in gemeentelijke parkeernormen. Vanuit onderzoek komt het beeld naar voren te komen dat in (ook voor bezoekers) sterk gereguleerde centrumgebieden met een lager aandeel zou kunnen worden volstaan. Ook andere overwegingen kunnen aanleiding geven om met name in centrumgebieden een lager aandeel dan 0,3 parkeerplaatsen per woning toe te passen (bijvoorbeeld restcapaciteit in openbare parkeergarages).

Buurt: Onderdeel van een gemeente, dat vanuit bebouwingsoogpunt of sociaaleconomische structuur homogeen is afgebakend. Homogeen wil zeggen dat één functie dominant is, bijvoorbeeld woonfunctie (woongebied), werkfunctie (industriegebied) of recreatieve functie (natuurgebied). Functies kunnen echter ook gemengd voorkomen. CBS stelt buurtcodes vast in het kader van de landelijke coördinatie van de wijk- en buurtindeling van gemeenten. Alle buurten hebben een unieke CBS-code. De code voor de buurt wordt gevormd door acht cijfers met daaraan voorafgaand de letters ‘BU’. Bijv. BU00030102 betekent buurt 02 in wijk 01 van gemeente 0003.

Eigendomssituatie: Voor een passende parkeernorm wordt voor wat betreft eigendomssituatie onderscheid gemaakt naar ‘koopwoning’, ‘particuliere huurwoning’ en ‘sociale huurwoning’.

Parkeerkengetal (bewerkt): Voor een gekozen woningtypen wordt naar ligging en locatie de vergelijking gemaakt met een gemiddeld parkeerkengetal voor het betreffende woningtype. Dit parkeerkengetal is afkomstig uit een eigen bewerking van Goudappel van CROW-parkeerkengetallen. Deze bewerking is gedaan omdat de woningtypen die onderscheiden zijn ten behoeve van passende parkeernorm.nl niet een-op-een vergelijkbaar zijn met de de woningtypen die onderscheiden worden door CROW. Ook is het parkeerkengetal exclusief het bezoekersaandeel van 0,3 parkeerplaats per woning.

Parkeerkengetal (CROW): Een CROW-parkeerkengetal is een hulpmiddel om een orde van grootte uit te rekenen voor het aantal aan te leggen parkeerplaatsen bij het realiseren van een bepaalde functie of voorziening. Deze cijfers zijn gebaseerd op praktijk- of literatuurgegevens of onderbouwde bewerkingen hiervan. In Nederland worden deze gepubliceerd door het kennisinstituut voor [infrastructuur](https://nl.wikipedia.org/wiki/Infrastructuur), [openbare ruimte](https://nl.wikipedia.org/wiki/Openbare_ruimte) en [verkeer](https://nl.wikipedia.org/wiki/Verkeer) en [vervoer](https://nl.wikipedia.org/wiki/Vervoer) CROW (oorspronkelijk een afkorting voor Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water- en Wegenbouw en de Verkeerstechniek).

Gemeente: Nederland telt een groot aantal regionale indelingen, ook wel gebiedsindelingen genoemd. Een gemeente houdt zich bezig met zaken die rechtstreeks en uitsluitend van belang zijn voor de eigen inwoners. Een gemeente is, na de Rijksoverheid en de Nederlandse provincies, de derde bestuurslaag in het Nederlandse staatsbestel. De belangrijkste bestuurlijke, statistische en onderwerpgerichte regionale indelingen worden door het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) bijgehouden. CBS stelt ook gemeentecodes vast. Alle gemeenten hebben een unieke CBS-code. De CBS-code voor een gemeente wordt gevormd door vier cijfers met daaraan voorafgaand de letters ‘GM’.

Ligging: Met ‘ligging’ wordt op passendeparkeernorm.nl geduid of een geselecteerde buurt binnen of buiten de bebouwde kom gelegen is. Bij een buurt buiten de bebouwde kom wordt voor de betreffende buurt het autobezit van de typen woningen vergeleken met een waarde (afgeleid) van landelijke kengetallen voor het ‘buitengebied’. Wees er van bewust dat in het kader van de ruimtelijke ordening geen doorslaggevende betekenis toegekend hoeft te worden aan de verkeerstechnische invulling van het begrip bebouwde kom in de zin van de Wegenverkeerswet, maar eerder aan de feitelijke situatie en de aard van de omgeving.

Locatie: Met ‘locatie’ (ook wel ‘stedelijke zone’ genoemd) wordt voor een gebied het gecombineerde effect van de fysieke plek van het gebied en het aanbod en de kwaliteit van de verschillende vervoerswijzen op de vraag naar parkeerplaatsen geduid. Veelal wordt onderscheid gemaakt naar ‘centrum’, ‘schil/overloopgebied van het centrum’, ‘rest bebouwde kom’ en buitengebied’.

Parkeerdruk: De parkeerdruk is de het aantal geparkeerde auto’s gedeeld door de parkeercapaciteit (het aantal parkeerplaatsen dat voor auto’s beschikbaar is). Het aantal parkeerplaatsen dat bezet is ten opzichte van het totaal aantal aanwezige parkeerplaatsen.

Parkeernorm: Een parkeernorm geeft het aantal parkeerplaatsen aan dat moet worden aangelegd bij het realiseren van een bepaalde functie of voorziening (al dan niet met een onder- en bovengrens). Een parkeernorm is een instrument op het gewenste ruimtelijke beleid te realiseren. Gemeenten stellen zelf parkeernormen vast. Soms zijn gemeentelijke parkeernomen gebaseerd op/afgeleid van landelijke parkeerkengetallen.

Private lease: Bij private lease betaalt een particulier een vast maandbedrag voor gebruik van een auto zonder dat deze eigendom wordt. Behalve de brandstof, boetes en bijvoorbeeld schoonmaakkosten, zijn alle autokosten inbegrepen. Aan het einde van de leaseperiode wordt de auto weer ingeleverd bij de leasemaatschappij.

Stedelijkheid(sgraad): De mate waarin mensen bij elkaar in de buurt wonen, uitgedrukt in adressendichtheid per vierkante kilometer Het CBS hanteert vijf stedelijkheidsgraden ( ‘zeer sterk stedelijk’, ‘sterk stedelijk’, ‘matig stedelijk’, ‘weinig stedelijk’ en ‘niet-stedelijk’). Deze zijn gebaseerd op het aantal huisadressen per vierkante kilometer, ook wel omgevingsadressendichtheid genoemd.

Trend (autobezit): Bij het beoordelen van het actuele autobezit wordt aangeraden om de trend in autobezit in wijk of buurt mee te wegen. Dit kan van belang zijn bij bijvoorbeeld wijken waar er sprake is van ‘verjonging’ van buurten of wijken, waardoor er meer tweeverdieners zijn gekomen die vaker twee auto’s hebben of gezinnen die opgroeiende thuiswonende kinderen hebben, die een eigen auto gaan rijden. Hierdoor kan het toekomstige autobezit mogelijk afwijken van het huidige autobezit.

Type woningen: Zie ‘Woningtype’.

Wijk: Onderdeel van een gemeente waarin een bepaalde vorm van bodemgebruik of bebouwing overheerst. Bijvoorbeeld: industriegebied, woongebied met hoogbouw of laagbouw. Een wijk bestaat uit één of meerdere buurten. CBS stelt wijkcodes vast in het kader van de landelijke coördinatie van de wijk- en buurtindeling van gemeenten. Alle wijken hebben een unieke CBS-code. De code voor een wijk binnen een gemeente wordt gevormd door zes cijfers met daaraan voorafgaand de letters ‘WK’. De eerste vier cijfers refereren naar de gemeentecode. WK000301 bijvoorbeeld betekent wijk 01 in gemeente 0003;

Woningtype: Voor een passende parkeernorm wordt voor wat betreft woningtype onderscheid gemaakt naar ‘vrijstaande woning’, ‘twee-onder-een-kap’, ‘rijwoning’, ‘meergezinswoning (laagbouw)’ en ‘meergezinswoning (hoogbouw)’. Aanvullend wordt binnen deze indeling rekening gehouden met de eigendomssituatie. Hierdoor ontstaan uiteindelijk 15 woningtypen.